


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA	VEDOUcí TÝMU: ING. IVO ZVEJŠKA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	ING. IVO ZVEJŠKA
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ	OBEC: UHERSKÝ OSTROH, KUNOVICE
<div>Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou</div>		ZAK. ČÍSLO MCO 23 - 026 - 231- TP
		ÚČEL AKTUALIZACE DUSP
		DATUM ČERVEN 2023
		FORMÁT 6 A4
B.8 Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO -
Časový postup prací		ČÁST B.8.3 POŘ.Č. -

**B.8. Zásady organizace výstavby****B.8.3 Časový postup prací****B.8.3.1 Stavební postupy.****A. Harmonogram výluk.****B. Koncepce stavebních postupů.****C. Stavební postupy.****B.8.3.2 Harmonogram stavby.**

Příloha

**Úvod (všeobecné údaje)**

Název zakázky: Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

Stupeň dokumentace: DUSP

**B.8.3.1 Stavební postupy.****A. Harmonogram výluk**

1	Stavební postup / Výluky	od	dny	do
2	Stavební postup č.0, přípravné práce	25.05.23	62	25.07.23
3	Bez nároku na výluky	-	0	-
4	Stavební postup č.1	26.07.23	96	29.10.23
5	TK Kunovice-Ostrožská Nová Ves nepřetržitě	26.07.23	45	08.09.23
6	Stavební postup č.2	07.12.23	5	11.12.23
7	TK Kunovice-Ostrožská Nová Ves na 2x8 hod, třetí SVÚ koleje	07.12.23	2	08.12.23

**B. Koncepce stavebních postupů**

Realizace opravných prací je předběžně uvažována v období **05/2023-10/2023** pro hlavní stavební práce, dokončovací práce **do 12/2023**. Koncepce návrhu postupu výstavby dělí stavbu do následujících stavebních postupů.

**Stavební postup č.0** je navržen pro provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení přeložek a ochrany stávajících kabelů proti poškození, práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby (silnoproudá zařízení, NK nadjezdu ...).

**Stavební postup č.1** je určen práce v kolejišti (železniční svršek a spodek, mostní objekty a propustky, železniční přejezdy ...).

**Stavební postup č.2** je určen pro dokončovací práce a třetí směrovou a výškovou úpravu koleje.

Při návrhu uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.

**C. Stavební postupy**

### **Stavební postup č.0 (25.05.2023-25.07.2023)**

Přípravné práce, přeložky, násyp, opěry a podpěry nadjezdu.

#### **1. Rozsah prací**

- a) Provádění technické přípravy výroby a ostatních přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem.
- b) Vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
- c) Kácení (prováděno v době vegetačního klidu), HTÚ bez nároku na výluky.
- d) Provedení přeložek silnoproudých kabelů.

#### **2. Délka stavebního postupu**

62 dnů.

#### **3. Vyloučené koleje**

- a) Bez nároku na výluky.

#### **4. Vypnutí TV**

- a) --.

#### **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

V ŽST Kunovice.

#### **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### **7. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst  $V = \max 50$  km/hod, pokud TŽN 342620 nestanoví jinak, bude řešeno ROV.

#### **8. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V činnosti stávající zab.zař.

#### **9. Jízdy vlaků**

- a) Bez nároku na výluky. Jízda vlaků v úseku provádění prací sniženou rychlostí.

#### **10. Dopravní opatření**

- a) Bez nároku na výluky.

### **Stavební postup č.1 (26.07.2023-29.10.2023)**

Hlavní práce v kolejišti.

#### **1. Rozsah prací**

- a) Práce strojní čističky ŠL.
- b) Snesení koleje v rozsahu dle projektu.
- c) Zemní práce, odtěžení štěrkového lože a železničního spodku v rozsahu dle projektu.
- d) Práce na propustcích a mostních objektech.
  - propustek v km 98,614
  - propustek v km 98,729
  - propustek v km 98,855
  - propustek v km 99,865
  - most v km 98,290
  - most v km 100,223
  - most v km 100,318
  - most v km 100,630
- e) Práce na železničních přejezdech P7956 (km 96,881), P7959 (km 100,312), P7960 (km 100,338).
- f) Odtěžení části železničního spodku.
- g) Práce na odstranění stávajícího nástupiště v zast. Kunovice a na novém nástupišti délky 140 m včetně přístupových komunikací a přístřešku pro cestující a jeho vybavení.
- h) Provedení nového železničního spodku včetně kabelových tras a odvodnění, provedení části nového štěrkového lože.

i) Práce na informačním systému a přípravě pro kamerový systém v zas. Kunovice.  
Podmínky koordinace prací:

**Není možné všechny železniční přejezdy provádět ve stejnou dobu.**

- Železniční přejezd na ul. Letecká, železniční přejezd na ul. Panská a železniční přejezd na ul. Ve Strhanci se nesmí provádět ve stejnou dobu.
- Železniční přejezd na ul. Letecká (úplná uzavírka) je nutné realizovat v době, kdy v průmyslovém areálu je vyhlášena „závodní“ dovolená nebo by byl termín u většiny firem projednán na společném jednání při přípravě uzavírky a objízdných tras.

**2. Délka stavebního postupu**

96 dnů.

**3. Vyloučené koleje.**

- a) **TK ŽST Kunovice – ŽST Ostrožská Nová Ves nepřetržitě na 45 dnů.**

**4. Vypnutí TV**

- a) Bez TV.

**5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

V ŽST Kunovice.

**6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách, zejména po III/03551.

**7. Omezení rychlosti**

Kolej v nepřetržité výluce.

**8. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V činnosti stávající zab.zař.

**9. Jízdy vlaků**

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude železniční provoz v úseku ŽST Kunovice – ŽST Ostrožská Nová Ves zastaven.

**10. Dopravní opatření**

- a) Po dobu výluky dle bodu 3a) budou vlaky osobní dopravy nahrazeny autobusy. Část vlaků je trasováno v úseku Staré Město u Uherského Hradiště – Veselí nad Moravou, tyto vlaky budou na shodném úseku nahrazeny NAD. Druhá část vlaků je trasována v úseku Uherské Hradiště/Kunovice – Veselí nad Moravou, tyto vlaky budou na shodném úseku nahrazeny NAD. 1 pár R vlaků je možno vést úvratí přes Bzenec nebo ukončit/začít tento vlak v ŽST Staré Město u U. H. s NAD do Veselí nad Moravou. Nákladní vlaky pojedou po objízdné trase přes ŽST Bzenec.

**Stavební postup č.2 (07.12.2023-11.12.2023)**

Dokončovací práce.

**1. Rozsah prací**

- a) Odstranění přejezdových konstrukcí na železničních přejezdech P7956 (km 96,881), P7959 (km 100,312), P7960 (km 100,338), P7961 (km 100,674).
- b) Třetí směrová a výšková úprava koleje, práce pod ochranou výluk TK v trvání 2x8 hod.
- c) Uvedení železničních přejezdů do definitivního stavu.

**2. Délka stavebního postupu**

5 dnů.

**3. Vyloučené koleje.**

- a) TK Kunovice – Ostrožská Nová Ves na 2x8 hod.

**4. Vypnutí TV**

- a) Bez TV.

**5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

V ŽST Kunovice.

#### **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách, zejména po III/03551.

#### **7. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst  $V = \max 50$  km/hod, pokud TŽN 342620 nestanoví jinak, bude řešeno ROV.

#### **8. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V činnosti stávající zab.zař.

#### **9. Jízdy vlaků**

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude železniční provoz v úseku ŽST Kunovice – ŽST Ostrožská Nová Ves v době 8-16 hod zastaven.

#### **10. Dopravní opatření**

- a) Po dobu výluky dle bodu 3a) budou vlaky osobní dopravy nahrazeny autobusy. Část vlaků je trasováno v úseku Staré Město u Uherského Hradiště – Veselí nad Moravou, tyto vlaky budou na shodném úseku nahrazeny NAD. Druhá část vlaků je trasována v úseku Uherské Hradiště/Kunovice – Veselí nad Moravou, tyto vlaky budou na shodném úseku nahrazeny NAD.

Celkové náklady na NAD činí 7 219 900 Kč (84 940 km x 85 Kč/km). Uvažovány jsou standardně 2 autobusy na 1 vlakový spoj. Tato částka je zahrnuta do provozních nákladů stavby.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz),  
Ing. Patrik Kouřil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 774 151 543.



Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou

			2023											
1	Stavební postup / Výluky / Objekt	od	do	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Stavební postup č.0, přípravné práce	25.05.23	25.07.23											
3	Bez nároku na výluky	-	-											
4	Stavební postup č.1	26.07.23	29.10.23											
5	TK železniční svršek	26.07.23	06.09.23											
6	TK železniční spodek	09.08.23	29.08.23											
7	Most km 98,290	02.08.23	05.09.23											
8	Most km 100,223	02.08.23	05.09.23											
9	Most km 100,318	02.08.23	05.09.23											
10	Most km 100,630	02.08.23	05.09.23											
11	Most km 100,665	02.08.23	29.08.23											
12	TK Kunovice-Ostrožská Nová Ves nepřetržitě	26.07.23	08.09.23											
13	Stavební postup č.2	07.12.23	11.12.23											
14	TK Kunovice-Ostrožská Nová Ves na 2x8 hod, třetí SVÚ koleje	07.12.23	08.12.23											
Stavba celkem		25.05.23	11.12.23											